

Nyttig information om brug og vedligeholdelse af oppustelige redningsveste

Denne information er en sammenskrivning og justering af flere tidligere artikler om emnet.

De fleste danske roklubber kender – og mange bruger i dag - oppustelige redningsveste, såvel til dagligt brug som på langture, og forbedrer på denne måde sikkerheden i forbindelse med roning.

Hvis det ikke er tilfældet i jeres roklub, burde I måske overveje om I skulle begynde at benytte disse veste, om ikke altid, så i visse situationer og under visse vejræssige forhold.



Klubbens rederansvar

Der er **ikke** i DFfR noget krav om, at roere bærer redningsvest under roning. På langture skal hver båd i henhold til det gældende langtursreglement "altid være forsynet med en redningsvest til hver person – typegodkendt af en relevant myndighed inden for EU". DFfR's langtursreglement er et såkaldt minimumsreglement – det er altså til enhver tid muligt for en klubs bestyrelse at vurdere, om dette skal skærpes, for at klubbestyrelsen dermed endnu bedre lever op til sit **rederansvar**. Med dette menes, at det altid i henhold til den gældende sølovgivning er fartøjsejeren – altså roklubben - der er ansvarlig for, at alle forhold omkring uddannelse, sikkerhed, udrustning, udstyr og vedligeholdelse af båden er i orden.

Dette rederansvar gælder naturligvis for al roning – og derfor opfordres hver eneste klubbestyrelse hermed til nøje at vurdere, hvordan reglerne skal være i netop jeres klub, f.eks. ud fra disse spørgsmål:

- ❖ Hvordan er vores medlemssammensætning – erfarings- og måske især aldersmæssigt?
- ❖ Hvordan er vores lokale farvand?
- ❖ Hvor tidligt starter vores rosæson? (meget koldt vand)
- ❖ Skal der være særlige regler for bestemte bådtyper (ex. gigbåde og andre outriggere)? – og endelig:
- ❖ Bør vi også se på vores svømmekrav i samme forbindelse?

Nogle klubber har købt, andre klubber fået oppustelige redningsveste ved at ansøge TrygFonden om dem. Er dét noget, I kunne tænke jer, så læs nærmere på trygfonden.dk om, hvordan man søger – og til hvilke tidsfrister.

Den vest, de fleste klubber anvender – og også den type, TrygFonden uddeler - er svensk, af typen "**Baltic Winner**", med manuel udløsning, d.v.s. man skal trække i en udløsesnor, før vesten puster sig op. Denne type anses for at være rigtig god til både daglig roning og langtursroning i inrigger, hvor man altid er flere sammen – fordi man **ikke** risikerer, at vesten i voldsomt regnvejr, eller når den på anden måde bliver gennemvåd, udløser sig selv, således som det kan ske med en automatisk vest. Den automatiske type, som udløser sig selv ved hjælp af en kemikalietablet, hvis vesten bliver våd, anbefales til folk, der ror alene i en båd, f.eks. træner outrigger/sculler!

Vesten er udstyret med en kulsyrepatron, der altså udløses ved træk i udløsesnoren. Har vesten været anvendt, skal patronen simpelthen udskiftes og vesten pakkes sammen igen – når den er gennemtør! Dette er lidt af en øvelsessag! Det er **ikke** nogen god idé "bare lige" at fyre en patron af for at se, hvordan den virker – prisen er omkring kr. 150! Men måske er det en idé at præsentere vestens funktion f.eks. ved standerhejsning – generalforsamling eller anden lejlighed, hvor mange klubmedlemmer er forsamlede!

Den oppustelige vest fylder langt mindre end en traditionel redningsvest og er ikke ubehagelig at ro med. Den vil i meget høj grad være med til at øge sikkerheden såvel i det daglige som på langture sæsonen igennem – og såvel for unge som for ældre, uerfarne som erfarne roere.

Det **anbefales kraftigt**, at man simpelthen ror med vesten på, og dét er vel – måske lige bortset fra den allerhedeste sommerperiode med "barmave-roning" – i høj grad et spørgsmål om at vænne sig til at have denne sikkerhedsforanstaltning i orden. Dette skal ses som *en kraftig opfordring*, men er ikke et krav. Hvis I blot ønsker at have vestene med i bådene, så overvej, om I ikke skulle tage de traditionelle veste, hvis I stadig har sådanne – vælger I alligevel at medbringe de oppustelige, så behandl dem med omtanke – så holder de længst! Vesten bæres **altid** yderst – tænk på hvad der kan ske hvis den pustes op inde under en jakke!

NB! Vær opmærksom på, at vestene ikke flyder ovenpå særligt længe, hvis de "falder overbord" uden en person inden i! Vestene synket dog ikke umiddelbart. Find en måde at fastgøre dem på, *hvis* I vælger blot at have dem med jer i båden! Eller sy poser, evt. med indlagt opdriftsmiddel + fastgørelsessnor til jeres veste.

At redningsvestene SKAL tjekkes og vedligeholdes står ikke til diskussion. De er en del af sikkerhedsudstyret, når roere drager på langtur, ligesom de ofte også anvendes i den daglige roning – og de er dermed omfattet af klubbens **rederansvar** i henhold til gældende dansk sølovgivning.

Og selv om I i jeres klub vælger "en let løsning", nemlig at medlemmerne selv skal anskaffe sig en oppustelig redningsvest, skal I være klar over at dette **ikke** fritager klubbens bestyrelse for rederansvaret (fordi vestene benyttes i klubbens både). Det er altså også klubbens ansvar, at medlemsejede redningsveste bliver tjekket med samme interval som klubbens øvrige veste – og afvist i klubbens både, hvis de ikke er i orden.

Nogle års erfaringer med såvel brug som kontrol af vestene har lært os, at de ikke er helt så slidstærke, som vi kunne ønske os. Den konstante bevægelse i rotaget bevirker, at vesten slides på især et ganske bestemt sted, nemlig dét hvor patronen hele tiden støder imod det gule, oppustelige "lunge". Ligeledes er der risiko for, at patronen simpelthen kan arbejde sig løs, og at den grønne sikkerhedslås kan falde af og forsvinde.

Dette er værst i de ældste veste (med velcro-lukning). Her kan man eventuelt forsøge at lægge en ekstra lille fold, når vesten pakkes sammen, så patronen ikke støder direkte mod lungen. I de nye, lynlåslukkede veste er patronen anbragt i en lille lomme – det hjælper meget, men den støder jo stadig rigtig mange gange på det samme sted! Producenten arbejder løbende med at gøre vesten så slidstærk som overhovedet muligt.

Er der først slidt hul på den gule lunge, så vesten ikke kan holde luft, er den simpelthen kassabel og må aldrig forsøges lappet! (En lap vil aldrig kunne holde til det tryk, vesten pustes op med).

Hver gang vesten benyttes

Det er vigtigt at gøre det til en helt fast regel i klubben, at *hver eneste gang* en oppustelig vest benyttes, skal den enkelte roer lige tjekke, at vestens udløsermekanisme er intakt, dvs. at patronen er i orden (ikke irret) og er skruet rigtigt i, at sikkerhedslåsen er på plads og at remme og spænder fungerer.

Det kan ikke understreges tydeligt nok, at det er lige så nødvendigt i en klub at tjekke og vedligeholde sine redningsveste som alt andet udstyr. Dette kan gøres ved at sende vestene til en årlig, autoriseret inspektion på en af producentens "service-stationer", men naturligvis koster dette penge, både til forsendelse og til selve inspektionen, der samtidig udløser en garanti fra firmaet. Information om disse service-stationer findes [her](#).

Et "officielt" serviceeftersyn koster ca. kr. 300 (+ udgift til "forbrugsstoffer" – en udgift, man jo under alle omstændigheder har) – det er næsten en halv vest's pris, så mon ikke de fleste klubber selv vælger at stå for den årlige inspektion?

Klubbens årlige egenkontrol

Det firma, der importerer Baltic vestene til Danmark, **Kap Horn Sportswear** i Roskilde, har en glimrende informationsfolder, der klart og præcist beskriver, hvordan vestene fungerer samt hvordan de kontrolleres og vedligeholdes. Denne folder kan downloades i pdf-format både fra [roning.dk](#) og fra [baltic.se](#)

Måske er det i jeres klub en idé at "udlicitere" denne opgave til et par medlemmer, der så både kan forestå den årlige inspektion og træde til, hvis der bliver behov for udskiftning af en patron + efterfølgende sammenpakning, efter at en vest har været i brug. Dette sidste er også vist i folderen – og dét kræver som nævnt en vis øvelse!

Her følger nogle praktiske tips til klubbens "veste-kontrollanter":

- ◆ Tjek syninger, svejsninger, vestens yderbetræk og remme, samt at reflekserne sidder fast.
- ◆ Tjek også vestens klik-spænder – de KAN blive slappe og ikke lukke ordentligt. Der KAN også være spænder fra en given produktionsperiode (oktober 2008 - juli 2009), som er defekte og slet ikke låser. Disse spænder er helt sorte uden røde trykknapper og mærket MAKEFAST. Sådanne veste bliver naturligvis repareret/ombyttet uden omkostning – hvis de ellers er behandlet ordentligt og ikke har lidt overlast i øvrigt. **Hvis** I konstaterer spænder med fejl, så send en email til: baltic@kap-horn.dk for aftale om, hvad I skal gøre.
- ◆ "Lungen" – den store gule del, der pustes op – inspiceres hele vejen rundt i kanten samt specielt omkring patronen. Vær særligt opmærksom på slid- og folde-mærker på den gule lunge. Når den begynder at blive "loden"/slidt, må vesten kasseres!

- ◆ Pust vesten op – med munden. Den skal kunne holde sig ”hård” i mindst 24 timer. Brug ikke kompressor – selv ved forsigtig anvendelse risikerer man at smadre mekanikken i mundstykket.
- ◆ Når vesten skal tømmes igen, vendes proppen til mundstykket en halv omgang og trykkes ned over mundstykket, så suser luften ud. Et ekstra fif: Skal der tjekkes mange veste, er det smart at suge den sidste rest luft ud ved hjælp af en støvsuger, før vestene igen pakkes sammen.
- ◆ Patronen: Kontrollér at den grønne sikkerhedslås er intakt. Kontrolvej patronen mindst hvert andet år. Nøjagtig vægt er påtrykt hver enkelt patron – og hertil skal lægges de 33 gram, som indholdet skal veje. ± 2 grams forskel er tilladeligt.
- ◆ Benyt altid originale CO² patroner, passende til den pågældende vestetype. Der kan være forskellige gevindlængder – det er vigtigt med den korrekte patron. Folderen fortæller meget om dette.
- ◆ Kontrollér, at der ikke er belægninger/korrosion på patronen – især saltvand kan være hårdt ved metallet. Dette slider meget mere end en blank patron mod den gule lunge. Skulle der være kommet belægninger, kan patronen skrues ud, og belægningerne pudses forsigtigt af med ståluld.
- ◆ Pas godt på den lille grønne ”sikkerhedslås” når du skruer en patron ud for at tjekke den. Mister man en sådan, *kan* den købes som reservedel – se nederst på denne side. Tip: Kasserer I en vest, så gem både patron og sikkerhedslås til senere brug!
- ◆ Reservepatroner skal forblive i deres vacuumpakning lige til de skal anvendes – for at undgå tæring.
- ◆ Veste med en alder på mere end 10 år bør overvejes udskiftet. Ved et autoriseret syn kasseres veste på 10 år og derover automatisk.
- ◆ Det er vigtigt at vesten efter kontrol foldes korrekt sammen – tydeligt beskrevet i info-folderen. Dette sikrer, at den frit kan folde sig ud, hvis dette bliver nødvendigt.
- ◆ Det er vigtigt, at der er fri adgang til mekanikken – derfor pakkes vesten således, at man slutter i den side, hvor CO₂ patron og udløsermekanisme sidder.
- ◆ **Tab ikke modet – det er ikke helt let at folde vestene sammen igen – men ”øvelse gør mester” 😊**

Side 3 i informationsfolderen beskriver præcist, hvad den enkelte roer bør gøre hver gang en oppustelig vest benyttes – denne side kan man i klubben med fordel kopiere og laminere til ophængning dér, hvor vestene er placeret.

Skridtrem

De nye veste leveres i dag **med** skridtrem. Og dét er der selvfølgelig en mening med – de er simpelthen mere sikre! Derfor er det ikke hensigtsmæssigt, at nogle roklubber som det første ”klikker” denne skridtrem af og lægger den til side – sikkerheden skal selvfølgelig være så høj som overhovedet mulig. Det er muligt som ekstraudstyr at anskaffe skridtrem til de ældre veste (ca. 40 kroner). Skridtremmen er ikke lige så vigtig som på faststof-vestene, men den får flydehøjden til at stige.

Vi vil meget gerne løbende høre om gode – eller dårlige – erfaringer, ideer eller bemærkninger vedrørende oppustelige veste. Skriv til dffr@roning.dk, der vil videresende til MTU.

Fortsat god fornøjelse med jeres oppustelige redningsveste!
Motions- og TurUdvalget



DFfR-selskabet **EUROW ApS** forhandler ”Baltic Winner” vestene direkte til alle roklubber til en særdeles fornuftig pris. Også de små grønne sikkerheds-låse kan nu købes hos Eurow ApS – husk at opgive, om vestene er med velcro- eller lynlåslukke. Læs nærmere på eurow.dk