

Til alle SRK medlemmer.

Vedr.: Styrmandens ansvar og pligter.

Vi har heldigvis i SRK mange gode kort- og langtidsstyr mænd, som af klubben er uddannede og autoriserede til styrmandsopgaverne. Roernes sikkerhed og tryghed er vores topprioritet, og bestyrelsen føler, at tiden er moden til en ajourføring og præcisering af styrmandens opgaver.

Nedenstående gælder specielt for kortursstyr mænd, idet der altid uden for SRKs normale rofarvand skal være en ansvarlig langtursstyr mand i båden.

- Der skal altid være en ansvarlig/uddannet styr mand i båden på alle roture.
- Styrmanden har ansvaret for, at logbogen i klubben altid føres korrekt med angivelse af den ansvarlige styr mand for turen, samt at alle i båden er bekendt med, hvem der er bådens ansvarshavende.
- Styrmanden har ansvaret for, at roturen kan foregå på en sikker og ansvarlig måde det være sig, vejr, materiel og romandskab.
- Styrmanden kan naturligvis uddelegere opgaver til roerne f.eks. styring af båden, men den ansvarshavende har altid beslutningsmyndighed og ”sidste ord” vedrørende skift, rute, styring etc.
- Roernes skift til anden plads i båden skal ALTID foregå helt tæt på kysten så alle i nødstilfælde kan svømme i land.
- Rute og styring af båden skal så vidt muligt følge kysten, så båden ikke er ”unødigt langt til havs”.
- Særlig agtpågivenhed skal finde sted ved mulige fareområder f.eks. nordstranden m/undervandspæl ud for garagerne, sten (afmærket med orange bøje uden top) nogle hundrede meter før grønne hus (her skal styres uden om stenen væk fra land) samt muligvis jernpæle i/under vandet ud for Dan Bunkering.
- Efter roturen er det den ansvarlige styrmands opgave at påse, at logbogen afsluttes med indskrivning af båden, tidspunkt etc. samt at eventuelle bemærkninger, skader o.s.v. rapporteres til rette vedkommende.

Det er alle roeres pligt at gøre den ansvarlige styrmands opgaver så lette, overkommelige og bekvemme som muligt.

Bestyrelsen for Strib Ro- og Kajakklub. 13/6, 2011.